

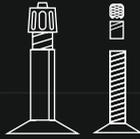
STOPPINCHAZOS

El sellante antipinchazos preventivo



RECOMENDACIONES Y GUÍA DE INSTALACIÓN

SCHRADER
PRESTA DESMONTABLE



Apto para instalación en cubiertas tubeless y en cámaras con válvula schrader ("gruesa") y presta ("fina") desmontable.

EXTRACTOR-TAPA
TUBO APLICADOR



Cada envase incluye un tubo aplicador y un extractor (tarraja), para montaje y desmontaje del obús. Puede usarse como tapa de válvula.

Instrucciones en instalación preventiva:

- 1 - Retirar el obús de la válvula del neumático con el extractor.
No es necesario desmontar el neumático ni la cámara de aire. Desinflar completamente.
- 2 - **MUY IMPORTANTE:** Agitar enérgicamente el envase durante 30s, y aplicar varias palmadas a su base.
- 3 - Colocar la rueda con la válvula en posición de las agujas del reloj a las 15h o 21hr. Conectar el tubo aplicador e introducir líquido hasta la cantidad recomendada.
- 4.5 Limpiar la válvula y reinstalar el obús. Hinchar hasta la presión recomendada por el fabricante.
- 6 - Rodar de 4 a 5km para repartir con uniformidad el líquido en el interior del neumático.

PASOS PARA INSTALACIÓN EN NEUMÁTICO CON CÁMARA



Retirar el obús de la válvula.



Agitar el envase.



Conectar la cánula con la válvula.



Aplicar el líquido y limpiar la válvula.



Reinstalar el obús. Hinchar la rueda.



Rodar 4 - 5 Km

PASOS PARA INSTALACIÓN EN NEUMÁTICO TUBELESS



Destalonar la rueda.



Agitar el envase.



Instalar el líquido.



Talonar la rueda.



Hinchar la rueda.



Rodar 4 - 5 Km

Instrucciones en instalación reparadora:

Retirar si es posible el agente que ha producido el pinchazo.
Girar la rueda de modo que la fuga quede en la parte inferior del neumático y el líquido pueda actuar.

| CANTIDAD DE LÍQUIDO RECOMENDADA (ML.) | | 26" | 27.5" | 29" | 700 | TAMAÑO RUEDA |
|---------------------------------------|--|---------|---------|---------|--------|--------------------------------------|
| MONTAÑA | | 125 ML. | 140 ML. | 150 ML. | 65 ML. | MÁXIMA PROTECCIÓN MÁXIMA LIGEREZA |
| MIXTO | | 100 ML. | 110 ML. | 120 ML. | 50 ML. | |
| CARRETERA | | 65 ML. | 75 ML. | 80 ML. | 30 ML. | |

Recomendaciones:

Es aconsejable rellenar periódicamente ante un uso intensivo del neumático en máx. ligereza, reponiendo con ello el sellante usado en reparaciones. No usar con neumáticos tratados con otros sellantes.



www.magma6.com